HOPPECKE
POWER FROM INNOVATION

trak | systemizer dynamics

トラック | システマイザー ダイナミックス

熱を最小限に抑えた

高電流トラクションエナジーシステム

www.hoppecke.com

HOPPECKE
POWER FROM INNOVATION

trak | systemizer dynamics

お客様の高度なご要望にお応えします

トラック・システマイザー・ダイナミックスは、「産業用車両の効率化」という、将来、必ず必要となるバッテリーコンセプトに対し、最善のサービスを提供します。

トラック・システマイザー・ダイナミックスは、高電流を必要とする場面を想定したバッテリーシステムです。

典型的な利用例は、持ち上げる、下す、加速する、ブレーキを掛けるといった動作が素早く求められる大型重機や、積み荷を運ぶ大型車両などです。トラック・システマイザー・ダイナミックスはメンテナンスフリーのシールドバッテリーシステムですので、環境にやさしく、作業コストが抑えられます。

パワフル&高効率

トラック・システマイザー・ダイナミックスは、優れた密度性能を持ち、低い内部抵抗と、活物質を保護するAGMシステムによる安定したサイクルを提供します。この特性は常にハイパフォーマンスが求められる車両において顕著に現れます。初期容量が従来のフォーリフト用バッテリーと同じであるにもかかわらず、明らかに長い稼働時間という結果を出します。低い内部抵抗に基づいた高電圧レベルは、この充電システムの優れた効率性の証です。

トラック・システマイザー・ダイナミックスは、高電流使用においては、現在、最も効率的な鉛蓄電池システムです。

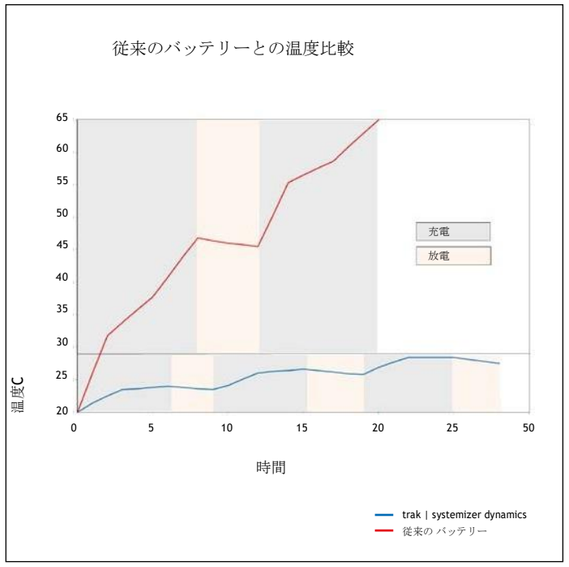
ホッペケを選ぶ理由

- 最高の効率性
- 低い投資資金
  交換用バッテリーがいらない、
  もしくは少なくて済む

クール　Cool²

トラック・システマイザー・ダイナミックスは通電電流によって生じた廃熱（温度上昇）を最低限に抑えます。これはバッテリーシステムの電気抵抗を最小限にすることで可能になります。電気化学的プロセスに基づいて並行して生じる廃熱（温度上昇）は、熱の対流による冷却の実施により、積極的に抑えられます。このことは、バッテリーシステムのオープン構造によって可能になります。従来のフォークリフト用バッテリーと比べて、トラック・システマイザー・ダイナミックスは温度上昇をより低くし、より効率的に放熱します。つまりクールということです。

トラック・システマイザー・ダイナミックスは高電流使用において最もクールなバッテリーシステムです。



ホッペケを選ぶ理由

- 最もクールなバッテリーシステム
- インテリジェントな放熱により、
  冷却段階における停止期間がない

メンテナンスフリー&シンプル

トラック・システマイザー・ダイナミックスはメンテナンスフリーです。補水をする必要がありません。このバッテリーシステムは密閉構造で構成されているため、電解液の漏れがなく、定期的な補水や、ガスの排出などの作業を必要としません。バッテリーシステムの使用による周辺環境への影響や、周辺環境からのバッテリーシステムへの影響などは起こり得ません。

この構造のおかげで、従来のフォークリフト用バッテリーと比べて、メンテナンスにかかる必要性が明確に減りました。調整や機能上のチェックは、作業の合間に行うことができます。

ホッペケを選ぶ理由

- 低メンテナンスコスト
- 補水の必要なし

フレキシブル&フリー

トラック・システマイザー・ダイナミックスは実用性を重視し、車両に上手く適合するように設計されています。オンボード充電器の統合により、航続距離を延長するためのフレキシブルな適時充電が可能になります。受電能力が優れておりますので、最短の適時充電サイクルであっても、効果的な容量変化を導きます。

バッテリーセルを場所の制約を受けずに設置できますので、複雑な設置個所への組み入れにとても適しており、新車両の導入の際に自由度を広げます。

ホッペケを選ぶ理由

- フレキシブルな問題解決能力
- 追加設置スペースの確保

典型的な使用分野