

AGV Battery Systems



Motor Power Systems



Telecom/IT Battery Systems



Railway Battery Systems



Power Supply



Standby



# trak<sup>®</sup> air

## 電解液攪拌式バッテリーシステム

トラックエアは電気代や保守コストの削減、  
そしてバッテリーの長寿命化や  
充電時間の短縮を実現します。  
トラックエアはホップケ社製バッテリーと  
高性能充電器で構成されています。

### Typical applications for HOPPECKE trak<sup>®</sup> air:



Light-duty  
operation



Normal operation



Heavy-duty operation



Shift-plus operation without  
equalising charges



## trak<sup>®</sup> air system

### Features and benefits

#### The HOPPECKE trak<sup>®</sup> air principle

鉛バッテリーは充電をすることにより電解液が濃くなりますが、濃い電解液は重いため底に溜り成層化します。劣化の原因となる成層化を解消するためには過充電を行い、ガスを発生させ電解液をかき混ぜなければいけません。しかし、過充電を行うことにより電気、水、時間を無駄に消費させるだけでなく、バッテリーの高温化や短寿命化も引き起こします。ホッペケトラックエアは充電中のバッテリー内にポンプで空気を送り込むことにより、余分な過充電をせずに充電を完了することができます。また定期的な均等充電も必要ありません。



#### 過充電を最大75%カット

- ・電力消費の軽減  
＝光熱費の節約、環境保護
- ・充電時間を3時間短縮  
＝より長い運用時間  
＝稼働率アップ
- ・水の消費量を70%カット  
＝補水作業の軽減、保守費用の削減
- ・最小限の温度上昇  
＝劣化抑制(長寿命化)
- ・電極板に対するストレスを軽減  
＝長寿命化
- ・高性能充電器による入力電圧の補正  
＝充電不足や過充電の心配なし
- ・満充電を確実にするために充電係数を監視  
＝より確実なバッテリーの運用
- ・均等充電の必要のない間欠充電が可能  
＝バッテリー稼働時間の延長
- ・高性能充電器  
＝バッテリー劣化時も  
最適な充電量を制御

